9. ADAC Visselhöveder
Herbstrallye

ADAC
Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

www.visselhoeveder-herbstrallye.de

Vorwort des Organisationsteams

der 9. Visselhöveder Herbstrallye 2018

Liebe Motorsportbegeisterte aus Visselhövede und der Umgebung. Bereits zum neunten Mal darf die Motorsportgemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC euch zur Herbstrallye in und um Visselhövede herum begrüßen.

Auch 2018 haben wir uns für die Herbstrallye wieder einiges vorgenommen, denn die Ansprüche, die wir an uns und somit auch an die Rallye stellen sind groß.

Wir veranstalten in diesem Jahr wieder eine Rallye 70! Dieses bedeuten neben dem doppelten Spass auf 70 Wertungsprüfungskilometern für das Organisationsteam natürlich auch doppelte Arbeit, doppelte Helferzahl und viele mehr Arbeit.

Mit der Routine und der Erfahrung der vorangegangenen acht Veranstaltungen sind wir auch in die Planung für 2018 eingestiegen. Vieles ist geblieben, aber Einiges haben wir auch verändert, um es den Anforderungen anzupassen und um auch unseren Teilnehmern und Zuschauern immer mal wieder etwas neues zu bieten.

Auch dieses Jahr können wir voll Stolz sagen, dass uns alle angesprochenen Vereine, Verbände, Genehmigungsbehörden, die Stadt, der Landkreis die Anwohner und Unternehmer, Vereinsmitglieder und Helfer aufs Beste unterstützt haben. Ein großes Dankeschön an alle.

Wir wünschen Ihnen und uns, den Fahrern und Zuschauern, den Anwohnern und Helfern und allen anderen Beteiligten einen reibungslosen Ablauf, eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß und gute Laune und am Ende des Tages eine tolle Party!!!

Euer Organisationsteam der 9. Visselhöveder Herbstrallye

Inhaltsverzeichnis

1 | Das Vorwort
2 | Sicherheitshinweise
3 4 | Übersicht der Rallye
5 | Wertungsprüfung 1 + 5
6 | Wertungsprüfung 2 + 6
7 | Wertungsprüfung 3 + 7
8 | Wertungsprüfung 4 + 8
9 | Start am Rathaus
10 | Zeitplan
11 12 | Teams der MSG
13 14 | Ehrentafel

Sicherheitshinweise

Lieber Besucher der 9. ADAC Visselhöveder Herbtstrallye!

Beachten Sie bitte auch in diesem Jahr wieder die umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen und folgen Sie bitte den Anweisungen des Streckensicherungspersonals, der Feuerwehrleute und den offiziellen Vertretern der Rallye.

Abgebildeten Sperrzonen sollen Ihnen die Gefahrenbereiche verdeutlichen, vermeiden Sie es sich in den Sperrzonen (rot gekennzeichnet) aufzuhalten. Betreten Sie niemals die Strecken. Nur an ausgewählten Punkten (Zuschauerschleusen) können Sie nach Anweisung der Steckenwarte die Strecken überqueren.

Halten Sie bitte auch in den Start- und Zielbereichen die Sperrzonen frei.

Sollten Sie mit dem Fahrzeug zu den Zuschauerpunkten anreisen, parken Sie bitte so, dass Sie niemanden, auch keine Anwohner behindern, das Ein- und Ausfahrten freigehalten werden und der Straßenverkehr nicht behindert wird.

Vermeiden Sie es bitte Hunde mit an die Strecke zu bringen. Als Anwohner halten Sie Ihre Tiere bitte am Veranstaltungstag im Hause.

Achten Sie bitte auch auf ihre Kinder. Kinder erkennen manche Gefahren nicht so schnell oder reagieren teilweise auch zeitverzögert.

Hinterlassen Sie bitte keine Abfälle. Achten Sie bitte darauf dass in Waldstücken nicht geraucht wird.

Grundsätzlich ist ein befahren der Strecken nach erfolgter Streckensperrung nicht gestattet.

Sollte es in wirklich äußerst dringenden Fällen nötig sein, die gesperrte Strecke zu befahren, setzen Sie als Anlieger sich bitte mit dem in der Nähe stehenden Kontrollposten in Verbindung. Dieser wird dann umgehend den Wertungsprüfungsleiter über Ihrem Wunsch informieren. Fahren Sie bitte unter keinen Umständen unangemeldet auf die Strecke. Sie bringen sonst sich und Andere in höchste Gefahr!

Die Straßen und Wege in Ihrem Bereich werden am Sonnabend den 20.10.2018 in der Zeit von ca. 12.00 bis ca.18.00 Uhr gesperrt.

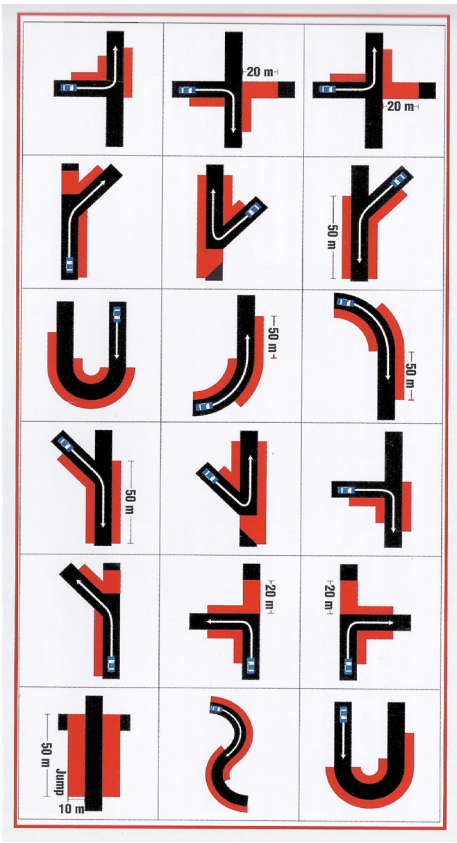
Am Sonnabend unmittelbar nach Ende der Veranstaltung bis nötigenfalls zum Einbruch der Dunkelheit werden Reinigungsfahrzeuge eventuelle Verschmutzungen an den Straßen und Wegen beseitigen.

Sonntag den 21. Oktober werden die Wertungsprüfungen auf Straßenschäden überprüft. Etwaige Schäden werden unverzüglich beseitigt.

Sollte ein Schaden übersehen werden, rufen Sie uns bitte an.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis, danken schon im Voraus für ihre Geduld, und wünschen viel Spaß beim Zuschauen.

Die Rallyeleitung

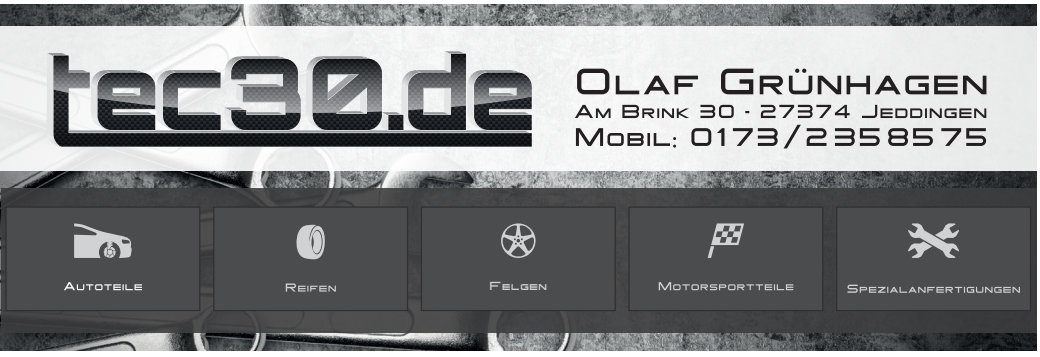


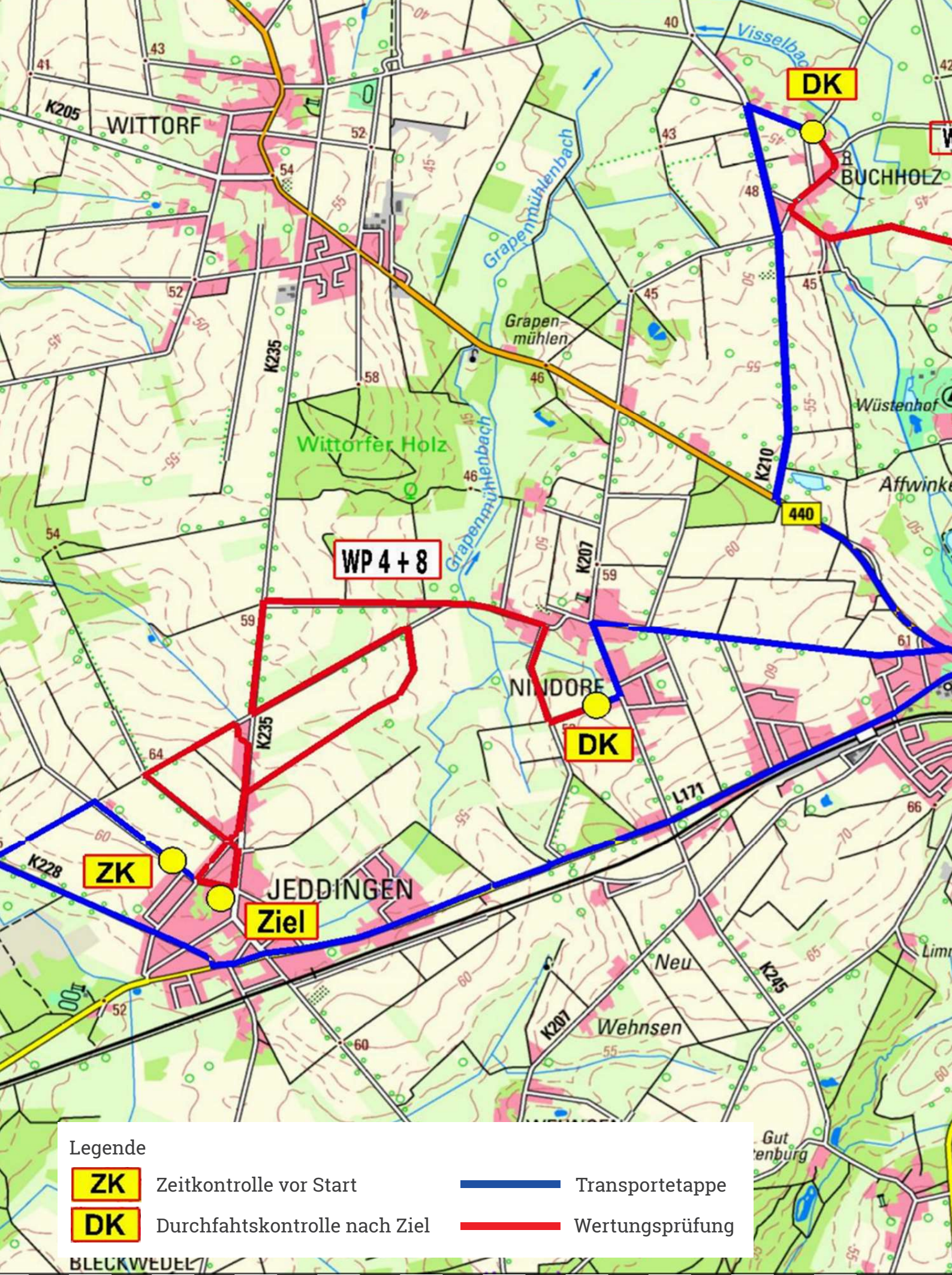
Ansprechpartner

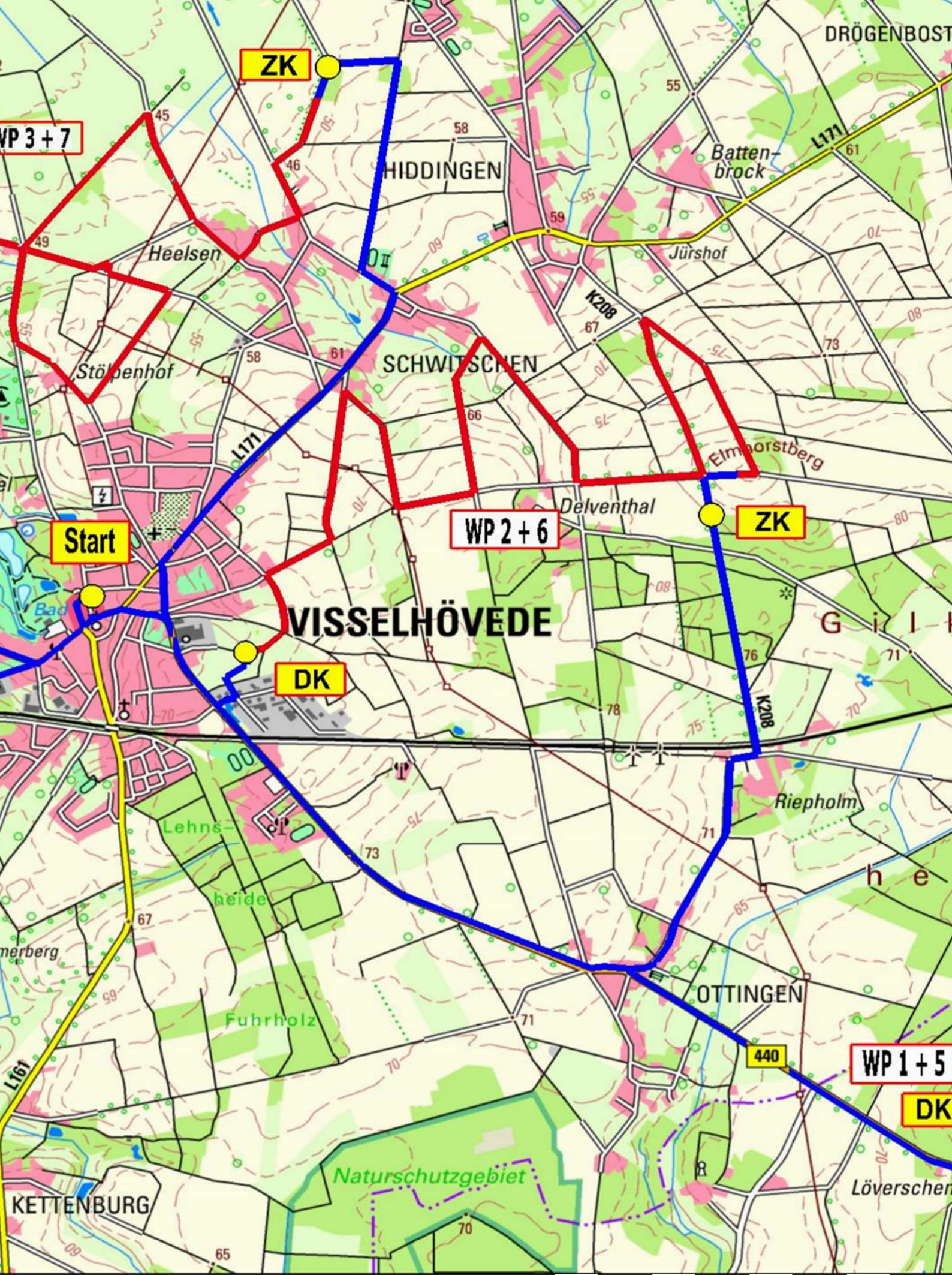
Ihre Ansprechpartner vor und nach der Rallye sind:

Olaf Grünhagen
Tel.: 0 42 62 / 12 49
Mobil: 01 73 / 2 35 85 75

Gerd Kaufmann
Tel.: 0 51 61 / 4 82 86
Mobil: 01 62 / 6 09 05 29




DK
BUCHHOLZ
WITTORF
K205
Grapenmühlenbach
Grapen-
mühlen
K235
Wittorfer Holz
Wüstenhof
K210
440
WP 4 + 8
K207
NIENDORF
DK
L171
K228
ZK
JEDDINGEN
Ziel
Neu
K245
Wehnsen
Gut
Legende
ZK
Zeitkontrolle vor Start
DK
Durchfahrtskontrolle nach Ziel
Transportetappe
Wertungsprüfung


ZK
WP 3 + 7
HIDDINGEN
Batten-
brock
L171
DRÖGENBOST
Heelsen
Jürshof
K208
Stöpenhof
SCHWITSCHEN
L171
Elmhorstberg
Start
WP 2 + 6
Delventhal
ZK
VISSELHÖVEDE
DK
K208
Riepholm
Lehns-
heide
OTTINGEN
Fuhrholz
440
WP 1 + 5
DK
L161
Naturschutzgebiet
KETTENBURG

Depot - Löverschen

Wertungsprüfung 1 + 5

WP-Leiter

Gerrit von Wieding
Mario von Wieding
Kai Rügge

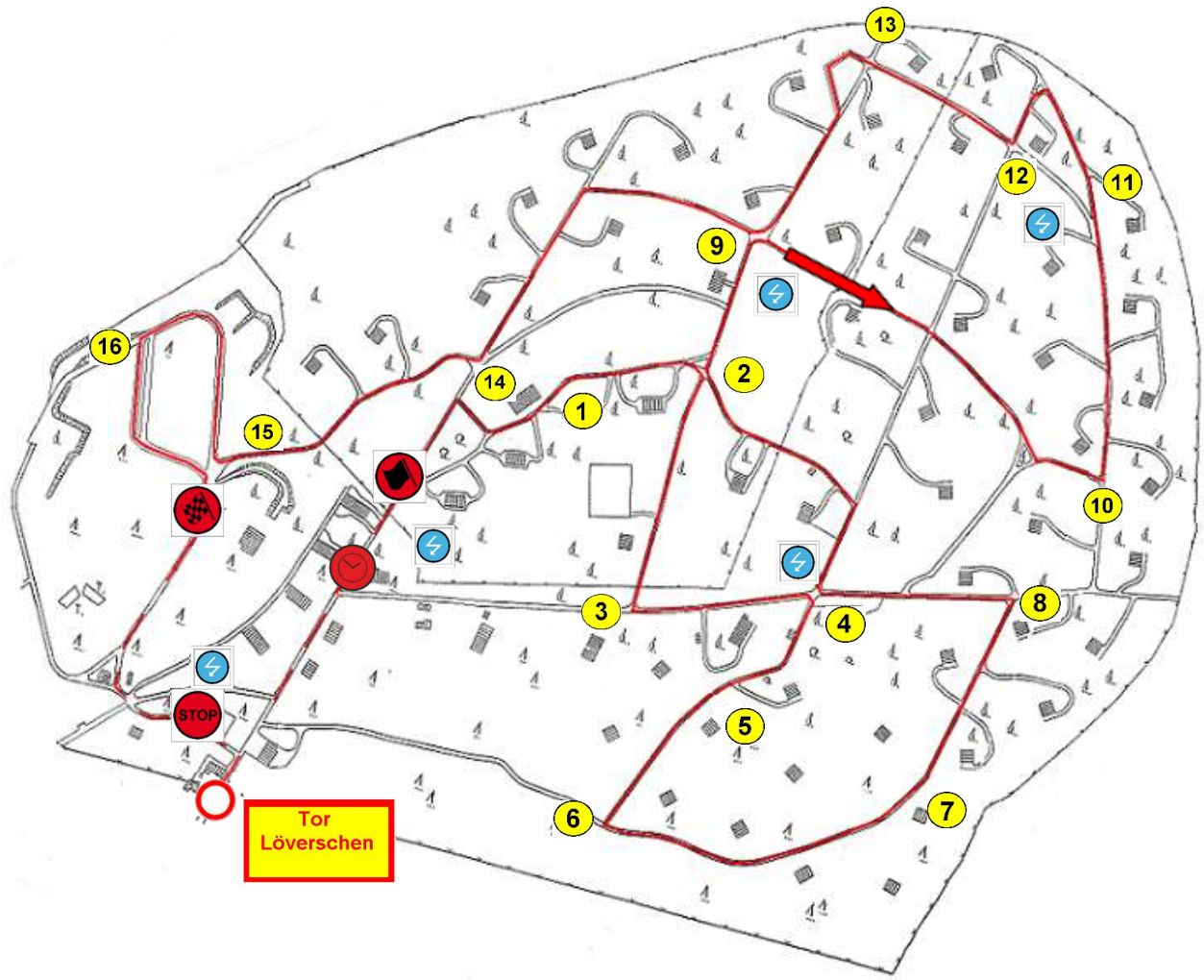
Aus den Anfängen der Herbstrallye 2010 ist es dem einen oder anderen Teilnehmer vielleicht noch bekannt, das Depot in Löverschen. Es gibt eigentlich nur zwei Meinungen zu dieser Strecke. Die einen lieben sie, die anderen hassen sie. Sehr anspruchsvoll, rutschig, eng, aber auch schnell wenn man sich traut, ist dieser Kurs. Mit einer Länge von 4,9 km wird die Strecke als Sprint zwei mal (als WP 1 und 5) gefahren.

Da nahezu alle Wege in dem Depot gefahren werden ist es leider nicht möglich, dass Zuschauer zu dem Gelände gelangen können.

Wir werden zwar hier auch die Streckenübersicht zu gegebener Zeit veröffentlichen, bitten aber darum, das sich keine Zuschauer auf den Weg zum Depot machen. Wir werden den Zugang zum Depot mittels eines Torpostens absichern.

Seit bitte so vernünftig und versucht es erst gar nicht, damit durch parkende Autos auf der Zuwegung nicht noch Staus für die Teilnehmer entstehen. Wir zählen auf euch.

Aus den vergangenen Jahren, aber aus anderen Strecken sind beiden WP- Leiter bereits bekannt!. Gerrit und Mario von Wieding sind auch in 2018 wieder die Organisatoren einer Wertungsprüfung übernommen. Mit der Erfahrung der vergangenen Jahre sollten es Beide wieder einmal schaffen, das am Ende alles reibungslos läuft.



Delventhal / Visselhövede

Wertungsprüfung 2 + 6

heißt der Sprint ..... in diesem Jahr. Nach einigen Veranstaltungen als Rundkurs im Gewerbegebiet in Visselhövede sind wir in 2018 mit dem klassichen Sprint mal eine ganz „neuen" Herbstallye-Idee gegangen. In Delvental beginnt die Strecke wird über eine Gesamtlänge von Rund 8,2 Km dann zum bereits aus den Vorjahren bekannten Gewerbegebiet geführt. Neu für diese Prüfungs sind auch die WP-Leiter Kevin Dumke und Rüdiger Meyer. Kevin sammelte im vergangenen Jahr bereits erste Erfahrungen in Riepholm und Rüdiger ist schon seit mehreren Jahren erfahrener WP Leiter, hat aber bisher noch keine Leitung bei der Herbstrallye übernommen.

WP-Leiter

Kevin Dumke
Rüdiger Meyer

Autolackiererei Meisterbetrieb Rüdiger Meyer

Telefon (0 51 41) 9 33 26 30 · Fax (0 51 41) 9 33 26 31

Rakyweg 1a · 29227 Celle

QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 1 (Z1)

QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 2 (Z2)

Schwitschen / Buchholz

Wertungsprüfung 3 + 7

WP-Leiter

Benjamin Meyer
Alex Dück

Als WP 3 und 7 wird diese Strecke wieder zwei Mal gefahren.

Da es in den vergangen zwei Jahren keine Streckenführung in diesen beiden Orten gab, ist sowohl für Zuschauer und Teilnehmer einiges neu, aber doch bekannt, denn die Strecke gehörte in den vergangen Jahren schon mehrfach zum Programm, wurde jedoch immer in Buchholz gestartet. Jetzt starten wir einfach mal in Schwitschen.

Die Leitung der Wertungsprüfung haben in diesem Jahr Benjamin Meyer und Alex Dück übernommen. Benny und Alex kennen die Herbstrallye bereits aus den vergangenen Jahren, denn sie hatten sonst immer die Strecke in Kettenburg übernommen

Der Zuschauerpunkt Z3 ist in Schwitschen Heelsener Straße, sowie Z4 in Affwinkel eingerichtet. Z4 kann über den Marktplatz gut erreicht werden.

Die Länge der WP beträgt etwa 8,1 Km.

FRIEDHELM
VON WIEDING Schädlingsbekämpfung GmbH
· Schädlingsbekämpfung aller Art · Holz- und Bautenschutz

QR-Code Navigation Zuschauerpunkt 3 (Z3)

QR-Code Navigation Zuschauerpunkt 4 (Z4)

Jeddingen / Nindorf

Wertungsprüfung 4 + 8

Jahr für Jahr seit der ersten Veranstaltung dabei, da fällt es uns langsam nicht mehr leicht, immer wieder etwas Neues auf dieser Wertungsprüfung zu erfinden. Nach dem Motto, „Was gut ist, dass kann und muss man auch nicht besser machen" wird es hier eine einen Mix als vielen Strecken geben, die schon einmal gefahren wurden. Insgesamt kommen wir in dieser Prüfung auf eine Fahrstrecke von 12,8 Km. Die als Rundkurst startende Strecke wird dann über eine lange..... lange.... lange Ausfahrt bis nach Nindorf geführt werden.

Auch in diesem Jahr wird sicher wieder die Volksfeststimmung der Jeddinger dazu beitragen, dass hier nicht nur die Teams der MSG mit viel Jubel begrüßt werde, sondern jeder Teilnehmer auf eine ganz besondere Art „gefeiert" wird. Das darf man sich nicht entgehen lassen.

Unter dem Motto zwei Jeddinger haben die Jeddinger (Zuschauer) am Besten im Griff, haben sich in diesem Jahr Claas Runge und Henrik Grünhagen wieder bereit erklärt die Leitung dieser Prüfung zu übernehmen. Henrik und Claas sind „Wiederholungstäter", was nicht heißen soll, das sie es im letzten Jahr schlecht gemacht hat. Sicher ist aber schon jetzt, das Beide alles im Griff haben werden, denn sie kommen aus Jeddingen, sie kennen jeden in Jeddingen und jeder in Jeddingen kennt sie und vor allem ... die Jeddinger halten zusammen.

Der offizielle Zuschauerpunkt wird auch dieses Jahr Z5 „Am Rallyezentrum" Jeddinger Hof in Jeddingen sein. Ein weiterer Zuschauerpunkt ist Nindorf Z6 vorgesehen, die genauen Koordinaten sind den QR-Codes und dem Streckenplan zu entnehmen.

WP-Leiter

Henrik Grünhagen
Claas Runge

QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 5 (Z5)

QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 6 (Z6)

Start am Rathaus

… auch in diesem Jahr startet die Visselhöveder Herbstrallye vor dem Rathaus in Visselhövede.

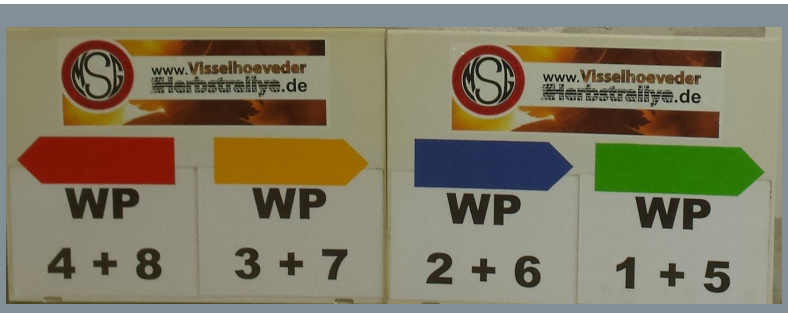
QR-Code Navigation zum Marktplatz

Wie gewohnt gehen alle Teams über eine Startrampe mit ADAC-Bogen zur ersten Wertungsprüfung auf die Strecke . Um 13:01 Uhr ist der Start

Auch In diesem Jahr wird der Start von Martin Kummerow moderiert, Martin ist erfahrener Moderator und Streckensprecher am z.B Estering in Buxtehude und ist auf vielen Motorsportveranstaltungen nicht nur in Deutschland zu finden. Aufgrund seiner jahrelangen Erfahrung im Motorsport kennt er nahezu jedes Team, jedes Auto und viele „Geschichten" rund um den Motorsport

Als Partner für den „Show-Start" am Rathaus konnte die Sparkasse gefunden werden. Auch die Sparkasse ist langjähriger Unterstützter der Veranstaltung und wird sich dieses Jahr werblich am Start präsentieren

Der Start am Markplatz / Rathaus wird vermutlich der einzige Ort sein, an dem die Zuschauer alle Fahrzeuge bestaunen können, denn erfahrungsgemäß ist für die ersten Fahrzeuge bereits nach der ersten Wertungsprüfung Schluss.



Zuschauerinformation

Seit fünf Jahren schon im Einsatz und damit nicht mehr neu, aber nochmals verbessert ist das „Zuschauerleitsystem". Hier wird, neben der farblichen Markierung der einzelnen Strecken und der Ausschilderung zu den Zuschauerpunkten in diesem Jahr wieder mit QR-Codes gearbeitet.

Durch Abfotografieren und Navigation über Handy mittels Google können so auch Ortsfremde schnell zu den offiziellen Zuschauerpunkten gelangen.

Vom Marktplatz aus werden Schilder mit farbiger Markierungen, die den Weg zu den Zuschauerpunkten der Strecken ausweisen, angebracht, damit die ausgewiesenen offiziellen Zuschauerpunkte leicht zu finden sind.

In diesem Jahr konnten aufgrund der größeren Entfernungen gleich 6 Zuschauerpunkte angegeben werden.

Zeitplan der Rallye - 20.10.2018

mit Übersicht über die Laufzeiten der Wertungsprüfungen

WP - ZK	Ort	1. Fahrzeug	25. Fahrzeug	50. Fahrzeug
Vortstart	Rallyezentrum	12:46	13:11	13:36
Showstart	Rathaus-Visselhövede	13:01	13:26	13:51
WP 1	Depot-Löverschen	13:16	13:41	14:06
WP 2	Delventhal-Visselhövede	13:35	14:00	14:25
WP 3	Schwitschen-Buchholz	13:59	14:24	14:49
WP 4	Jeddingen-Nindorf	14:31	14:56	15:21
ZK 5	Nindorf Einfahrt (Reifenmontage- und Tankzone)	14:50	15:15	15:40
ZK 6	Nindorf Ausfahrt (Reifenmontage- und Tankzone)	15:10	15:35	16:00
WP 5	Depot-Löverschen	15:28	15:53	16:18
WP 6	Delventhal-Visselhövede	15:47	16:12	16:37
WP 7	Schwitschen-Buchholz	16:11	16:36	17:01
WP 8	Jeddingen-Nindorf	16:43	17:08	17:33
Ziel	Jeddingen „Jeddinger Hof“	17:03	17:28	17:53
		max.	max.	max.
Siegerehrung	Jeddingen „Jeddinger Hof“	ca. 20 Uhr		

Teilnehmerzeiten

Dokumentenabnahme
06:30 - 09:30 Uhr

Technische Abnahme
07:00 - 10:30 Uhr

Besichtigung der WP´s
07:30 - 11:30 Uhr

EXTREME VR1
TYPE: W3, W5
Intermediate
EXTREME VR2
TYPE: R5, R7, R9
Semislick
EXTREME VR3
TYPE: W3
Regenreifen
RTM-Motorsportshop.de
EXTREME
PERFORMANCE TYRES

Olaf Müller - Rallyeteam Müller

Opel Adam R2

Rallyeteam-Mueller

Olaf Müller ist Teilnehmer der ersten Herbstrallye und durchgängig jedes Jahr gestartet. Am bekanntesten ist sicher noch sein Rapsgelber BMW 320 IS (e30) mit dem er die besten Platzierungen eingefahren hat. Mit einem Ausflug zu Citroen C2R2 Max im Jahr 2016 folgte pünktlich zur Herbstrallye 2017 der Umstieg auf OPEL Adam R2. Noch zwei Tage vor der letztjährigen Veranstaltung holte Olaf zwei OPEL Adam in Österreich ab und startete mit Beifahrer Christian Lemke in Visselhövede. „Getarnt" als Ausländer (mit österreichischem Kennzeichen) hatten es die Visselhöveder Fans schwer ihn auf Anhieb zu erkennen. Diese Tarnung nutzte er und reihte sich gleich hinter den Porsche und Mitsubishi EVO´s auf Platz 7 in der Gesamtwertung ein.

In diesem Jahr hat sich das Team Müller / Lemke aufgeteilt. Jeder der beiden Sportler hat sich einen Beifahrer gesucht und wird in Visselhövede an den Start gehen. Olaf startet mit Clara Bettge und Christians Copilot ist Mika Jordan.

Schauen wir mal, wer von den beiden Adam am Samstag schneller bewegt wurde.

Adrian Wilewski

VW Polo 6N GTI

Das neueste Mitglied im Verein ist Adrian Wilewski. Erste Berührungspunkte gab es mit Adrian beim Automobilslalom 2017 in Visselhövede, wo er mit seinem Subaru an den Start ging. Schon beim Trainingslauf der Slalomveranstaltung zerstörte er sich die Felge des Fahrzeuges, was ihn aber nicht davon abhielt die Veranstaltung auf einem Notrad zu beenden. Bereits kurz nach der Veranstaltung nahm er erneut Kontakt zum Verein auf und erkundigte sich, welche Voraussetzungen bestehen, wenn er im Rallyesport starten möchte. Mit der Unterstützung aus dem Verein konnte er dann auch sein Projekt „Polo" angehen und baute sich einen VW Polo GTI (6N) auf. In der aktuellen Saison startet Adrian in der Klasse G19, einer starken Gruppe mit vielen erfahrenen Teilnehmern. Hier kann er sich gut behaupten, denn neben einem Klassensieg sind auch schon einige zweite Plätze eingefahren worden.

Holger Hey - Jörg Dumke

BMW e36 M3

Die Senioren des Vereins sind ja schon in den 80er Jahren recht erfolgreich im gesamten Norden der Republik unterwegs gewesen. Nach einer kleinen motorsportlichen Pause in den 90er und zu Beginn der 2000er haben Sie spätestens mit der ersten Herbstrallye im Jahr 2010 wieder den Plan gefasst ein Auto aufzubauen. Nach langer Suche wurde dann auch der BMW M3 (e36) gefunden und zu einem aktuellen Rallyefahrzeug aufgebaut.

Aktuell sind Holger und Jörg auf allen Veranstaltungen zu finden, die Spass machen. Sie fahren um keine Meisterschaft, denn sie haben ja schon alle Pokale des Nordens im Regal stehen. Immer, wenn es zeitlich passt, gehen Sie an den Start. Auch wenn die Beiden schon etwas in die Jahre gekommen sind, dann zeigen sie nicht nur in der Klasse, dass Sie es noch können und fahren vorne mit um die Gesamtplatzierung.

In diesem Jahr ist das Team erstmal auch mit unter den Startern bei der Herbstrallye. In den vergangen Jahren hat es leider oftmals nicht geklappt, weil Holger und Jörg andere Aufgaben bei der Veranstaltung übernommen haben oder das Auto nicht sauber lief.

Schauen wir mal, ob das Team in diesem Jahr auch einen Pokal von der 9. ADAC Visselhöveder Herbstrallye in ihrem Regal platzieren kann.

Alexander Brase - Sarah Nolte

BMW e46 318ti

Das Team Brase / Nolte hat sich im Jahr 2016 bei der Herbstrallye gefunden. Sara war damals einer der glücklichen Gewinnerinnen der Mitfahrt im Renntaxi. Sie reiste damals direkt nach einer Nachtschicht nach Visselhövede um als Beifahrer einmal Rennluft zu schnuppern. Wie es so schön heißt, kommt man von dem Rennfieber nicht wieder weg, wenn man ersteinmal infiziert wurde. Zu damaligen Zeitpunkt hatte Alexander erfolgreich die Slalommeisterschaften der Einsteigerklasse im Norden für sich entscheiden können und den Entschluss gefasst im Rallyesport einzusteigen. Seit der Saison 2017 startet das Team nun im Norden und sammelt Erfahrungen. Einige Pokale konnte das Team bereits einsammeln, aber auch technische Rückschläge musste es hinnehmen. Die Herbstrallye ist für das Team eine besondere Herausforderung, vor heimischen Publikum, wo alles begonnen hat wolle sie zeigen, was in dem 318 TI (e46) steckt.

Ehrentafel

2010
1. Visselhöveder Herbstrallye

1.
- Martin Schütte
- Bianca Hutzfeld
- Renault Clio
- 22:15,30

2.
- Michael Meyer
- Daniel Rohde
- VW Golf GTI
- 22:27,00 (+00:11,70)

3.
- Timo Broda
- Heinke Möhrpahl
- VW Golf
- 22:27,80 (+00:12,50)

2011
2. Visselhöveder Herbstrallye

1.
- Guido Imhoff
- Sebastian Walker
- VW Golf III GTI KitCar
- 23:12,70

2.
- Olaf Müller
- Henrik Grünhagen
- BMW e30 320iS
- 23:56,10 (+00:43,40)

3.
- Henrik Hanser
- Stephanie Weidel
- BMW e30 318iS
- 24:02,40 (+00:49,70)

2012
3. Visselhöveder Herbstrallye

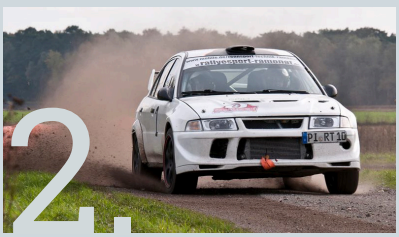
1.
- Armin Holz
- Sebastian Geipel
- Mitsubishi EVO X
- 23:15,80

2.
- Olaf Müller
- Henrik Grünhagen
- BMW e30 320iS
- 23:25,30 (+00:09,50)

3.
- Kai-Dieter Kölle
- Bianca Hutzfeld
- Porsche 911 Carrera
- 23:30,20 (+00:14,40)

2013
4. Visselhöveder Herbstrallye

1.
- Raphael Ramonat
- Heinke Möhrpahl
- Mitsubishi EVO 7
- 21:43,40



2.
- Martin Schütte
- Kerstin David
- Mitsubishi EVO 6,5
- 22:06,60 (+00:23,20)

3.
- Ken Milde
- Michael Mai
- Mitsubishi Lancer
- 22:06,70 (+00:23,30)

2014
5. Visselhöveder Herbstrallye

1.

Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 6,5
23:30,10

2.

Olaf Müller
Stephanie Weidel
BMW e30 320iS
23:35,20 (+00:05,10)

3.

Guido Imhoff
Sebastian Walker
VW Golf III GTI KitCar
23:41,20 (+00:11,10)

2015
6. Visselhöveder Herbstrallye

1.

Kai-Dieter Kölle
Martin Schütte
Porsche 911 Carrera
25:35,30

2.

Olaf Müller
Stephanie Weidel
BMW e30 320iS
25:48,60 (+00:12,90)

3.

Ken Milde
Heinke Mörpahl
Mitsubishi Lancer
26:18,40 (+00:43,10)

2016
7. Visselhöveder Herbstrallye

1.

Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 7
40:25,10

2.

Benjamin Hink
Sascha Birko
Mitsubishi EVO 7
41:11,00 (+00:45,90)

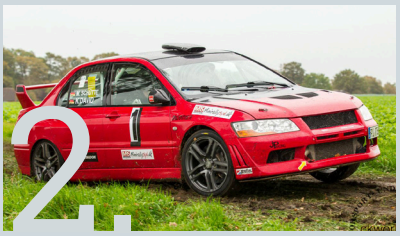
3.

Kai-Dieter Kölle
Sabrina Gohlke
Porsche 911 Carrera
41:58,60 (+01:33,50)

2017
8. Visselhöveder Herbstrallye

1.

Andreas Dahms
Inka Lerch
Porsche 911 Carrera
36:39,50



2.

Martin Schütte
Kerstin David
Mitsubishi EVO 7
37:15,00 (+00:35,10)

3.

Helmut Beckmann
Fabian Peter
Mitsubishi Lancer
37:30,70 (+00:51,20)

bis zur nächsten Rallye!

Sparkasse
Rotenburg Osterholz