

9. ADAC Visselhöveder Herbsttrallye



Foto M. Pazderski



ADAC

Ortsclub im
ADAC Weser-Ems e.V.

www.visselhoeveder-herbsttrallye.de



Vorwort des Organisationsteams der 9. Visselhöveder Herbstrallye 2018

Liebe Motorsportbegeisterte aus Visselhövede und der Umgebung. Bereits zum neunten Mal darf die Motorsportgemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC euch zur Herbstrallye in und um Visselhövede herum begrüßen.

Auch 2018 haben wir uns für die Herbstrallye wieder einiges vorgenommen, denn die Ansprüche, die wir an uns und somit auch an die Rallye stellen, sind groß.

Wir veranstalten in diesem Jahr wieder eine Rallye 70! Dieses bedeutet neben dem doppelten Spass auf 70 Wertungsprüfungskilometern für das Organisationsteam natürlich auch doppelte Arbeit, doppelte Helferzahl und viel mehr Arbeit.

Mit der Routine und der Erfahrung der vorangegangenen acht Veranstaltungen sind wir auch in die Planung für 2018 eingestiegen. Vieles ist geblieben,

aber Einiges haben wir auch verändert, um es den Anforderungen anzupassen und um auch unseren Teilnehmern und Zuschauern immer mal wieder etwas Neues zu bieten.

Auch dieses Jahr können wir voll Stolz sagen, dass uns alle angesprochenen Vereine, Verbände, Genehmigungsbehörden, die Stadt, der Landkreis die Anwohner und Unternehmer, Vereinsmitglieder und Helfer aufs Beste unterstützt haben. Ein großes Dankeschön an alle.

Wir wünschen Ihnen und uns, den Fahrern und Zuschauern, den Anwohnern und Helfern und allen anderen Beteiligten einen reibungslosen Ablauf, eine unfallfreie Veranstaltung, viel Spaß und gute Laune und am Ende des Tages eine tolle Party!

Euer Organisationsteam der 9. Visselhöveder Herbstrallye

Inhaltsverzeichnis

1 Das Vorwort	6 Wertungsprüfung 2 + 6	10 Zeitplan
2 Sicherheitshinweise	7 Wertungsprüfung 3 + 7	11 12 Teams der MSG
3 4 Übersicht der Rallye	8 Wertungsprüfung 4 + 8	13 14 Ehrentafel
5 Wertungsprüfung 1 + 5	9 Start am Rathaus	



Sicherheitshinweise

Lieber Besucher der 9. ADAC Visselhöveder Herbsttrallye!

Beachten Sie bitte auch in diesem Jahr wieder die umfangreichen Sicherheitsmaßnahmen und folgen Sie bitte den Anweisungen des Streckensicherungspersonals, der Feuerwehrlaute und den offiziellen Vertretern der Rallye.

Abgebildeten Sperrzonen sollen Ihnen die Gefahrenbereiche verdeutlichen, vermeiden Sie es sich in den Sperrzonen (rot gekennzeichnet) aufzuhalten. Betreten Sie niemals die Strecken. Nur an ausgewählten Punkten (Zuschauerschleusen) können Sie nach Anweisung der Streckenwarte die Strecken überqueren.

Halten Sie bitte auch in den Start- und Zielbereichen die Sperrzonen frei.

Sollten Sie mit dem Fahrzeug zu den Zuschauerpunkten anreisen, parken Sie bitte so, dass Sie niemanden, auch keine Anwohner behindern, das Ein- und Ausfahren freigehalten werden und der Straßenverkehr nicht behindert wird.

Vermeiden Sie es bitte Hunde mit an die Strecke zu bringen. Als Anwohner halten Sie Ihre Tiere bitte am Veranstaltungstag im Hause.

Achten Sie bitte auch auf ihre Kinder. Kinder erkennen manche Gefahren nicht so schnell oder reagieren teilweise auch zeitverzögert.

Hinterlassen Sie bitte keine Abfälle. Achten Sie bitte darauf dass in Waldstücken nicht geraucht wird.

Grundsätzlich ist ein Befahren der Strecken nach erfolgter Streckensperrung nicht gestattet.

Sollte es in wirklich äußerst dringenden Fällen nötig sein, die gesperrte Strecke zu befahren, setzen Sie sich als Anlieger bitte mit dem in der Nähe stehenden Kontrollposten in Verbindung. Dieser wird dann umgehend den Wertungsprüfungsleiter über Ihren Wunsch informieren. Fahren Sie bitte unter keinen Umständen unangemeldet auf die Strecke. Sie bringen sonst sich und andere in höchste Gefahr!

Die Straßen und Wege in Ihrem Bereich werden am Sonnabend den 20.10.2018 in der Zeit von ca. 12.00 bis ca.18.00 Uhr gesperrt.

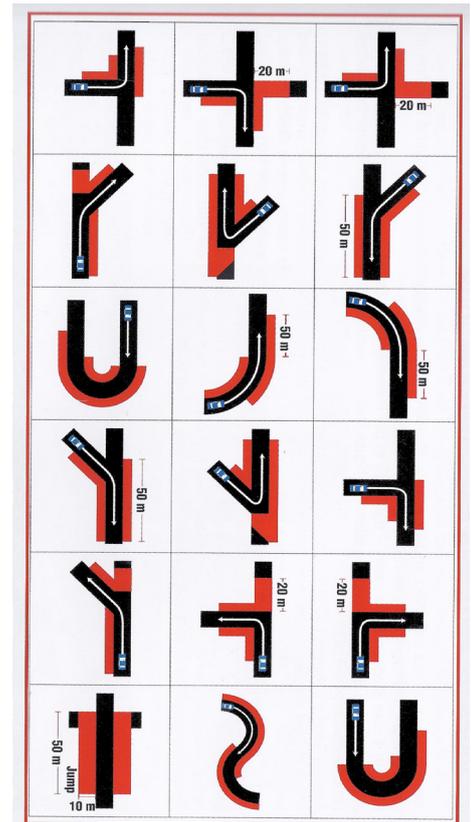
Am Sonnabend unmittelbar nach Ende der Veranstaltung bis nötigenfalls zum Einbruch der Dunkelheit werden Reinigungsfahrzeuge eventuelle Verschmutzungen an den Straßen und Wegen beseitigen.

Sonntag den 21. Oktober werden die Wertungsprüfungen auf Straßenschäden überprüft. Etwaige Schäden werden unverzüglich beseitigt.

Sollte ein Schaden übersehen werden, rufen Sie uns bitte an.

Wir hoffen auf Ihr Verständnis, danken schon im Voraus für Ihre Geduld, und wünschen viel Spaß beim Zuschauen.

Die Rallyeleitung



Ansprechpartner

Ihre Ansprechpartner vor und nach der Rallye sind:

Olaf Grünhagen

Tel.: 0 42 62 / 12 49

Mobil: 01 73 / 2 35 85 75

Gerd Kaufmann

Tel.: 0 51 61 / 4 82 86

Mobil: 01 62 / 6 09 05 29

tec30.de

OLAF GRÜNHAGEN

AM BRINK 30 · 27374 JEDDINGEN

MOBIL: 0173 / 235 85 75



AUTOTEILE



REIFEN



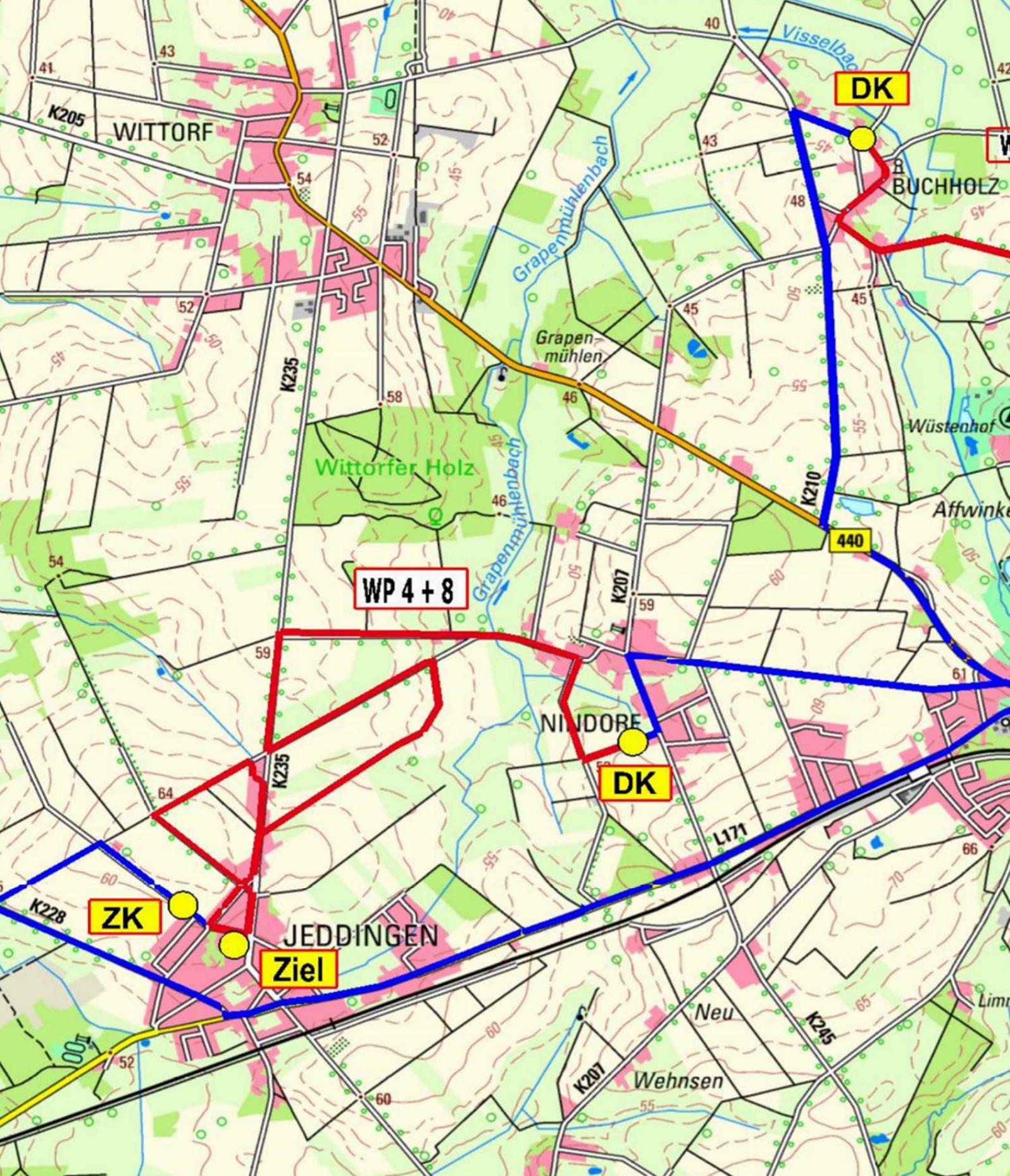
FELGEN



MOTORSPORTTEILE



SPEZIALANFERTIGUNGEN



Legende



Zeitkontrolle vor Start



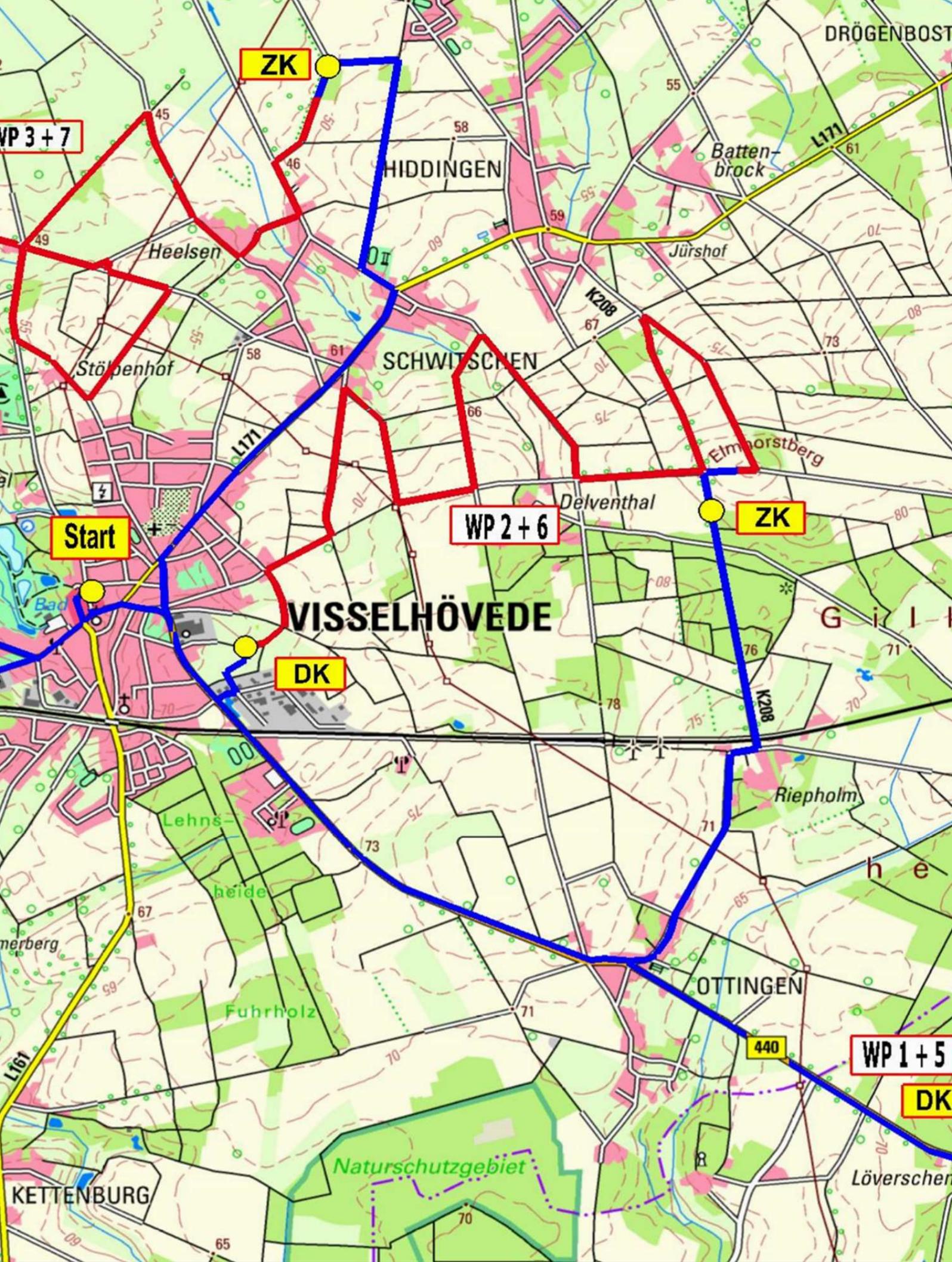
Transportetappe



Durchfahrtskontrolle nach Ziel



Wertungsprüfung





Depot - Löverschen

Wertungsprüfung 1 + 5

WP-Leiter

Gerrit von Wieding
Mario von Wieding

Aus den Anfängen der Herbstrallye im Jahr 2010 ist es dem einen oder anderen Teilnehmer vielleicht noch bekannt, das Depot in Löverschen. Es gibt eigentlich nur zwei Meinungen zu dieser Strecke. Die einen lieben sie, die anderen hassen sie. Sehr anspruchsvoll, rutschig, eng, aber auch schnell, wenn man sich traut, ist dieser Kurs. Mit einer Länge von 4,6 km wird die Strecke als Sprint zwei mal (als WP 1 und 5) gefahren.

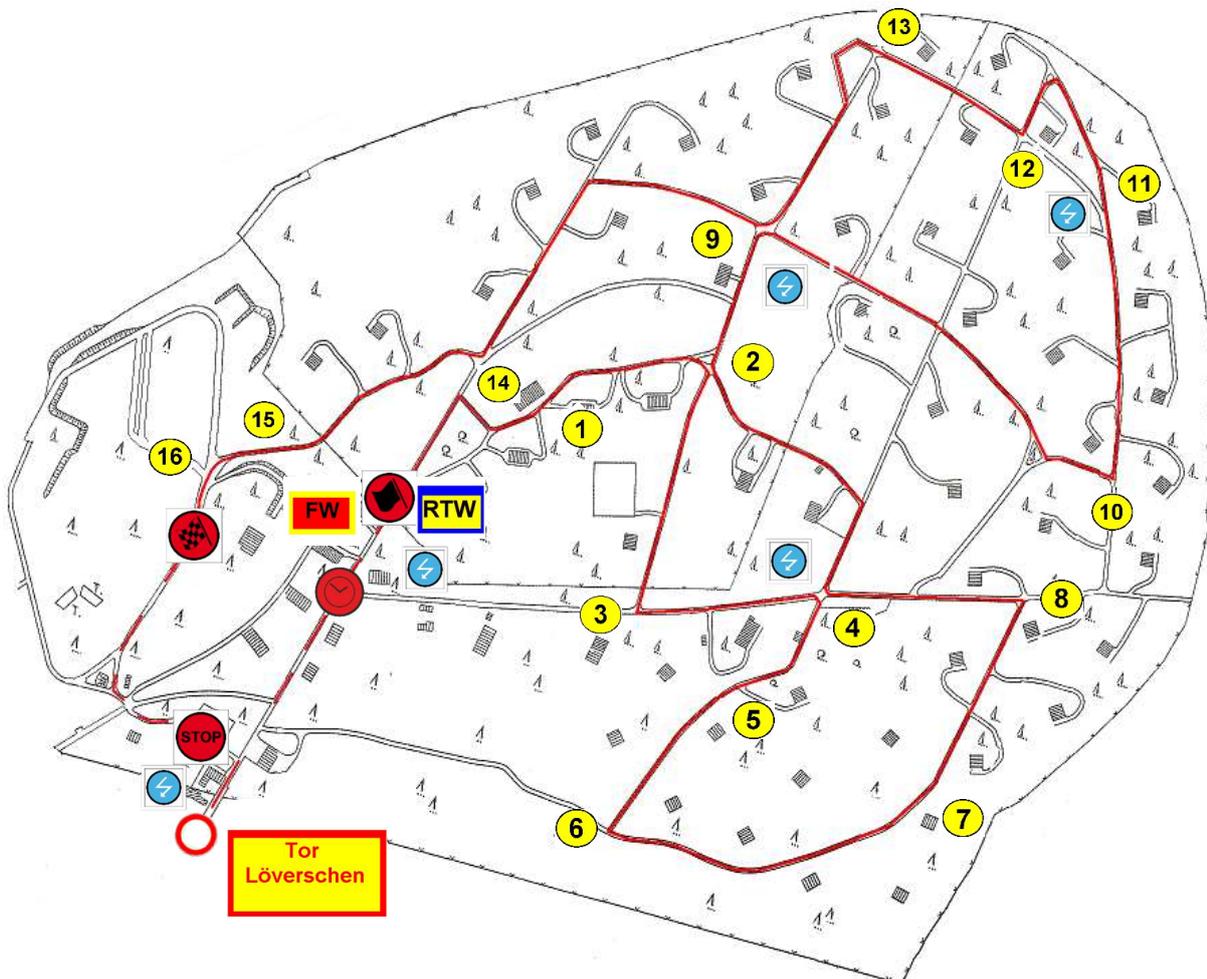
Da nahezu alle Wege in dem Depot gefahren werden, ist es leider nicht möglich, dass Zuschauer auf das Gelände gelangen können.

Wir werden zwar hier auch die Streckenübersicht zu gegebener Zeit veröffentlichen, bitten aber

darum, dass sich keine Zuschauer auf den Weg zum Depot machen. Wir werden den Zugang zum Depot mittels eines Torpostens absichern.

Seid bitte so vernünftig und versucht es erst gar nicht, damit durch parkende Autos auf der Zuwegung nicht noch Staus für die Teilnehmer entstehen. Wir zählen auf euch.

Aus den vergangenen Jahren, aber auch von anderen Strecken sind beiden WP-Leiter bereits bekannt! Gerrit und Mario von Wieding sind auch in 2018 wieder die Organisatoren dieser Wertungsprüfung. Mit der Erfahrung der vergangenen Jahre sollten es beide wieder einmal schaffen, dass am Ende alles reibungslos läuft.





Delventhal / Visselhövede

Wertungsprüfung 2 + 6

heißt der Sprint ... in diesem Jahr. Nach einigen Veranstaltungen als Rundkurs im Gewerbegebiet in Visselhövede haben wir in 2018 mit dem klassischen Sprint mal eine ganz „neue“ Herbststrallye-Idee umgesetzt. In Delventhal beginnt die Strecke und wird über eine Gesamtlänge von rund 8,2 Km dann zum bereits aus den Vorjahren bekannten Gewerbegebiet geführt. Neu für diese Prüfung sind auch die WP-Leiter Kevin Dumke und Rüdiger Meyer. Kevin sammelte im vergangenen Jahr bereits

erste Erfahrungen in Riepholm, Rüdiger ist schon seit mehreren Jahren erfahrener WP Leiter und hat bereits in den Jahren 2010 und 2011 die Leitung bei der Herbststrallye übernommen.

WP-Leiter

Kevin Dumke
Rüdiger Meyer

Autolackiererei **M**eisterbetrieb Rüdiger **M**eyer

Telefon (0 51 41) 9 33 26 30 · Fax (0 51 41) 9 33 26 31

Rakyweg 1a · 29227 Celle



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 1 (Z1)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 2 (Z2)



Schwitschen / Buchholz

Wertungsprüfung 3 + 7

WP-Leiter

Benjamin Meyer
Alex Dück

Als WP 3 und 7 wird diese Strecke wieder zweimal gefahren.

Da es in den vergangenen zwei Jahren keine Streckenführung in diesen beiden Orten gab, ist sowohl für Zuschauer und Teilnehmer einiges neu, aber doch bekannt, denn die Strecke gehörte in den vergangenen Jahren schon mehrfach zum Programm, wurde jedoch immer in Buchholz gestartet. Jetzt starten wir einfach mal in Schwitschen.

Die Leitung der Wertungsprüfung haben in diesem Jahr Benjamin Meyer und Alex Dück übernommen. Benny und Alex kennen die Herbsttrallye bereits aus den vergangenen Jahren, denn sie hatten sonst immer die Strecke in Kettenburg übernommen

Der Zuschauerpunkt Z3 ist in Schwitschen Heelsener Straße, sowie Z4 in Affwinkel eingerichtet. Z4 kann über den Marktplatz gut erreicht werden.

Die Länge der WP beträgt etwa 8,1 Km.

**FRIEDHELM
VON WIEDING** Schädlingsbekämpfung GmbH
- Schädlingsbekämpfung aller Art - Holz- und Bautenschutz





QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 3 (Z3)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 4 (Z4)





Jeddingen / Nindorf

Wertungsprüfung 4 + 8

Jahr für Jahr seit der ersten Veranstaltung dabei, da fällt es uns langsam nicht mehr leicht, immer wieder etwas Neues auf dieser Wertungsprüfung zu finden. Nach dem Motto, „Was gut ist, dass kann und muss man auch nicht besser machen“ wird es hier einen Mix aus vielen Strecken geben, die schon einmal gefahren wurden. Insgesamt kommen wir in dieser Prüfung auf eine Fahrstrecke von 12,2 Km. Die als Rundkurs startende Strecke wird dann über eine lange... lange... lange Ausfahrt bis nach Nindorf geführt werden.

Auch in diesem Jahr wird sicher wieder die Volksfeststimmung der Jeddinger dazu beitragen, dass hier nicht nur die Teams der MSG mit viel Jubel begrüßt werden, sondern jeder Teilnehmer auf eine ganz besondere Art „gefeiert“ wird. Das darf man sich nicht entgehen lassen.

Unter dem Motto zwei Jeddinger haben die Jeddinger (Zuschauer) am Besten im Griff, haben sich in diesem Jahr Claas Runge und Henrik Grünhagen wieder bereit erklärt, die Leitung dieser Prüfung

zu übernehmen. Henrik und Claas sind „Wiederholungstäter“, was nicht heißen soll, das sie es im letzten Jahr schlecht gemacht haben. Sicher ist aber schon jetzt, das Beide alles im Griff haben werden, denn sie kommen aus Jeddingen, sie kennen jeden in Jeddingen und jeder in Jeddingen kennt sie und vor allem... die Jeddinger halten zusammen.

Der offizielle Zuschauerpunkt wird auch dieses Jahr Z5 „Am Rallyezentrum“ Jeddinger Hof in Jeddingen sein. Ein weiterer Zuschauerpunkt ist Nindorf Z6 vorgesehen, die genauen Koordinaten sind den QR-Codes und dem Streckenplan zu entnehmen

WP-Leiter

Henrik Grünhagen
Claas Runge



Bau-Service-Hey

Fenster - Türen - Trockenbau

Tel.: 0 42 62 / 34 88

Mobil: 01 71 / 7 00 34 46



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 5 (Z5)



QR-Code Navigation
Zuschauerpunkt 6 (Z6)



Start am Rathaus

... auch in diesem Jahr startet die Visselhöveder Herbsttrallye vor dem Rathaus in Visselhövede.



QR-Code Navigation
zum Marktplatz

Wie gewohnt gehen alle Teams über eine Startrampe mit ADAC-Bogen zur ersten Wertungsprüfung auf die Strecke. Um 13:01 Uhr ist der Start

Auch In diesem Jahr wird der Start von Martin Kummerow moderiert, Martin ist erfahrener Moderator und Streckensprecher z.B am Estering in Buxtehude und ist auf vielen Motorsportveranstaltungen nicht nur in Deutschland zu finden. Aufgrund seiner jahrelangen Erfahrung im Motorsport kennt er nahezu jedes Team, jedes Auto und viele „Geschichten“ rund um den Motorsport

Als Partner für den „Show-Start“ am Rathaus konnte die Sparkasse gefunden werden. Auch die Sparkasse ist langjähriger Unterstützer der Veranstaltung und wird sich dieses Jahr werblich am Start präsentieren

Der Start am Marktplatz / Rathaus wird vermutlich der einzige Ort sein, an dem die Zuschauer alle Fahrzeuge bestaunen können, denn erfahrungsgemäß ist für die ersten Fahrzeuge bereits nach der ersten Wertungsprüfung Schluss.



Zuschauerinformation

Seit fünf Jahren schon im Einsatz und damit nicht mehr neu, aber nochmals verbessert, ist das „Zuschauerleitsystem“. Hier wird, neben der farblichen Markierung der einzelnen Strecken und der Ausschilderung zu den Zuschauerpunkten in diesem Jahr wieder mit QR-Codes gearbeitet.

Durch Abfotografieren und Navigation über Handy mittels Google können so auch Ortsfremde schnell zu den offiziellen Zuschauerpunkten gelangen.

Vom Marktplatz aus werden Schilder mit farbigen Markierungen, die den Weg zu den Zuschauerpunkten der Strecken ausweisen, angebracht, damit die ausgewiesenen offiziellen Zuschauerpunkte leicht zu finden sind.

In diesem Jahr konnten aufgrund der größeren Entfernungen gleich 6 Zuschauerpunkte angegeben werden.



Zeitplan der Rallye - 20.10.2018

mit Übersicht über die Laufzeiten der Wertungsprüfungen

WP - ZK	Ort	1. Fahrzeug	25. Fahrzeug	50. Fahrzeug
Vorstart	Rallyzentrum	12:46	13:11	13:36
Showstart	Rathaus-Visselhövede	13:01	13:26	13:51
WP 1	Depot-Löverschen	13:16	13:41	14:06
WP 2	Delventhal-Visselhövede	13:35	14:00	14:25
WP 3	Schwitschen-Buchholz	13:59	14:24	14:49
WP 4	Jeddingen-Nindorf	14:31	14:56	15:21
ZK 5	Nindorf Einfahrt (Reifenmontage- und Tankzone)	14:50	15:15	15:40
ZK 6	Nindorf Ausfahrt (Reifenmontage- und Tankzone)	15:10	15:35	16:00
WP 5	Depot-Löverschen	15:28	15:53	16:18
WP 6	Delventhal-Visselhövede	15:47	16:12	16:37
WP 7	Schwitschen-Buchholz	16:11	16:36	17:01
WP 8	Jeddingen-Nindorf	16:43	17:08	17:33
Ziel	Jeddingen „Jeddinger Hof“	17:03	17:28	17:53
		max.	max.	max.
Siegerehrung	Jeddingen „Jeddinger Hof“	ca. 20 Uhr		

Teilnehmerzeiten

Dokumentenabnahme
06:30 - 09:30 Uhr

Technische Abnahme
07:00 - 10:30 Uhr

Besichtigung der WP's
07:30 - 11:30 Uhr



EXTREME VR1
TYPE: W3, W5
Intermediate



EXTREME VR2
TYPE: R5, R7, R9
Semislick



EXTREME VR3
TYPE: W3
Regenreifen

RtM-Motorsportshop.de

EXTREME
PERFORMANCE TYRES



Olaf Müller - Rallyeteam Müller

Opel Adam R2



Olaf Müller ist Teilnehmer der ersten Herbstrallye und durchgängig jedes Jahr gestartet. Am bekanntesten ist sicher noch sein rapsgelber BMW 320 IS (e30) mit dem er die besten Platzierungen eingefahren hat. Mit einem Ausflug zu Citroen C2R2 Max im Jahr 2016 folgte pünktlich zur Herbstrallye 2017 der Umstieg auf OPEL Adam R2. Noch zwei Tage vor der letztjährigen Veranstaltung holte Olaf zwei OPEL Adam in Österreich ab und startete mit Beifahrer Christian Lemke in Visselhövede. „Getarnt“ als Ausländer (mit österreichischem Kennzeichen) hatten es die Visselhöveder Fans

schwer ihn auf Anhieb zu erkennen. Diese Tarnung nutzte er und reihte sich gleich hinter den Porsche und Mitsubishi EVO's auf Platz 7 in der Gesamtwertung ein.

In diesem Jahr hat sich das Team Müller / Lemke aufgeteilt. Jeder der beiden Sportler hat sich einen Beifahrer gesucht und wird in Visselhövede an den Start gehen. Olaf startet mit Clara Bettge und Christians Copilot ist Mika Jordan.

Schauen wir mal, wer von den beiden Adam am Samstag schneller bewegt wurde.



Adrian Wilewski

VW Polo 6N GTI

Das neueste Mitglied im Verein ist Adrian Wilewski. Erste Berührungspunkte gab es mit Adrian beim Automobilslalom 2017 in Visselhövede, wo er mit seinem Subaru an den Start ging. Schon beim Trainingslauf der Slalomveranstaltung zerstörte er sich die Felge des Fahrzeuges, was ihn aber nicht davon abhielt die Veranstaltung auf einem Notrad zu beenden. Bereits kurz nach der Veranstaltung nahm er erneut Kontakt zum Verein auf und erkundigte sich, welche Voraussetzungen bestehen, wenn er

im Rallyesport starten möchte. Mit der Unterstützung aus dem Verein konnte er dann auch sein Projekt „Polo“ angehen und baute sich einen VW Polo GTI (6N) auf. In der aktuellen Saison startet Adrian in der Klasse G19, einer starken Gruppe mit vielen erfahrenen Teilnehmern. Hier kann er sich gut behaupten, denn neben einem Klassensieg sind auch schon einige zweite Plätze eingefahren worden.



Holger Hey - Jörg Dumke

BMW e36 M3

Die Senioren des Vereins sind ja schon in den 80er Jahren recht erfolgreich im gesamten Norden der Republik unterwegs gewesen. Nach einer kleinen motorsportlichen Pause in den 90er und zu Beginn der 2000er haben sie spätestens mit der ersten Herbsttralle im Jahr 2010 wieder den Plan gefasst ein Auto aufzubauen. Nach langer Suche wurde dann auch der BMW M3 (e36) gefunden und zu einem aktuellen Rallyefahrzeug aufgebaut.

Aktuell sind Holger und Jörg auf allen Veranstaltungen zu finden, die Spass machen. Sie fahren um keine Meisterschaft, denn sie haben ja schon alle Pokale des Nordens im Regal stehen. Immer, wenn es zeitlich passt, gehen Sie an den

Start. Auch wenn die beiden schon etwas in die Jahre gekommen sind, dann zeigen sie nicht nur in der Klasse, dass sie es noch können und fahren vorne mit um die Gesamtplatzierung.

In diesem Jahr ist das Team erstmal auch mit unter den Startern bei der Herbsttralle. In den vergangenen Jahren hat es leider oftmals nicht geklappt, weil Holger und Jörg andere Aufgaben bei der Veranstaltung übernommen haben oder das Auto nicht sauber lief.

Schauen wir mal, ob das Team in diesem Jahr auch einen Pokal von der 9. ADAC Visselhöveder Herbsttralle in ihrem Regal platzieren kann.



Alexander Brase - Sarah Nolte

BMW e46 318ti



Das Team Brase / Nolte hat sich im Jahr 2016 bei der Herbsttralle gefunden. Sarah war damals eine der glücklichen Gewinnerinnen der Mitfahrt im Renntaxi. Sie reiste damals direkt nach einer Nachtschicht nach Visselhövede, um als Beifahrer einmal Rennluft zu schnuppern. Wie es so schön heißt, kommt man vom Rennfieber nicht wieder weg, wenn man erstmal infiziert wurde. Zum damaligen Zeitpunkt hatte Alexander erfolgreich die Slalommeisterschaften der Einsteigerklasse

im Norden für sich entscheiden können und den Entschluss gefasst im Rallyesport einzusteigen. Seit der Saison 2017 startet das Team nun im Norden und sammelt Erfahrungen. Einige Pokale konnte das Team bereits einsammeln, aber auch technische Rückschläge musste es hinnehmen. Die Herbsttralle ist für das Team eine besondere Herausforderung, vor heimischen Publikum, wo alles begonnen hat, wollen sie zeigen, was in dem 318 TI (e46) steckt.

Ehrentafel



1. Martin Schütte
 Bianca Hutzfeld
 Renault Clio
 22:15,30



2. Michael Meyer
 Daniel Rohde
 VW Golf GTI
 22:27,00 (+00:11,70)



3. Timo Broda
 Heinke Möhrpahl
 VW Golf
 22:27,80 (+00:12,50)

2010

1. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Guido Imhoff
 Sebastian Walker
 VW Golf III GTI KitCar
 23:12,70



2. Olaf Müller
 Henrik Grünhagen
 BMW e30 320iS
 23:56,10 (+00:43,40)



3. Henrik Hanser
 Stephanie Weidel
 BMW e30 318iS
 24:02,40 (+00:49,70)

2011

2. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Armin Holz
 Sebastian Geipel
 Mitsubishi EVO X
 23:15,80



2. Olaf Müller
 Henrik Grünhagen
 BMW e30 320iS
 23:25,30 (+00:09,50)



3. Kai-Dieter Kölle
 Bianca Hutzfeld
 Porsche 911 Carrera
 23:30,20 (+00:14,40)

2012

3. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Raphael Ramonat
 Heinke Möhrpahl
 Mitsubishi EVO 7
 21:43,40



2. Martin Schütte
 Kerstin David
 Mitsubishi EVO 6,5
 22:06,60 (+00:23,20)



3. Ken Milde
 Michael Mai
 Mitsubishi Lancer
 22:06,70 (+00:23,30)

2013

4. Visselhöveder Herbsttrallie



2014

5. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Martin Schütte
 Kerstin David
 Mitsubishi EVO 6,5
 23:30,10



2. Olaf Müller
 Stephanie Weidel
 BMW e30 320iS
 23:35,20 (+00:05,10)



3. Guido Imhoff
 Sebastian Walker
 VW Golf III GTI KitCar
 23:41,20 (+00:11,10)

2015

6. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Kai-Dieter Kölle
 Martin Schütte
 Porsche 911 Carrera
 25:35,30



2. Olaf Müller
 Stephanie Weidel
 BMW e30 320iS
 25:48,60 (+00:12,90)



3. Ken Milde
 Heinke Mörpahl
 Mitsubishi Lancer
 26:18,40 (+00:43,10)

2016

7. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Martin Schütte
 Kerstin David
 Mitsubishi EVO 7
 40:25,10



2. Benjamin Hink
 Sascha Birko
 Mitsubishi EVO 7
 41:11,00 (+00:45,90)



3. Kai-Dieter Kölle
 Sabrina Gohlke
 Porsche 911 Carrera
 41:58,60 (+01:33,50)

2017

8. Visselhöveder Herbsttrallie



1. Andreas Dahms
 Inka Lerch
 Porsche 911 Carrera
 36:39,50



2. Martin Schütte
 Kerstin David
 Mitsubishi EVO 7
 37:15,00 (+00:35,10)



3. Helmut Beckmann
 Fabian Peter
 Mitsubishi Lancer
 37:30,70 (+00:51,20)



bis zur nächsten Rallye!



Sparkasse

Rotenburg Osterholz