



Ausschreibung 12. Visselhöveder ADAC Herbstrallye 2023

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **12. Visselhöveder ADAC Herbstrallye 2023 - Rallye 70**
Veranstaltungs-Zeitraum: **14.10.2023**

☒ Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 46,7 km Schotter 21,8 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1 Anzahl der Sektionen 2
Anzahl der Wertungsprüfungen 6 Anzahl der Rundkurse 2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 123,6 km
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 68,5 km

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Nord	DMSB-Prädikat	Min. Nat. B	-
HJS-AvD-DRC Region Nord	Nat. B	Min. Nat. B	370/23
MEN Rallye-Cup-Nord	Nat.	Min. Nat. C	374/23
Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Weser-Ems	Nat.	Min. Nat. C	-
ADAC Welfen Pokal	Nat.	Min. Nat. C	-
Niedersächsische Automobil-Rallye-Meisterschaft	Nat.	Min. Nat. C	-
ADAC Rallye 35/70 Meisterschaft (Schleswig-Holstein)	Nat.	Min. Nat. C	-
ADAC Wagensport-Championat (Schleswig-Holstein)	Nat.	Min. Nat. C	-
Rallyesport-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Nat.	Min. Nat. C	-

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSG Visselhövede e.V. im ADAC
Vertreter d. Veranstalters Benjamin Meyer
Straße: Wittorfer Str. 43
PLZ/Ort: 27374 Visselhövede-Wittorf
Tel.: 0173 / 5393975
E-Mail: info@msg-visselhoevede.de

Rallyesekretariat:	
12. Visselhöveder ADAC Herbstrallye 2023	
Benjamin Meyer Wittorfer Str. 43 27374 Visselhövede-Wittorf	Telefon +49 4260 951050
	Mobil +49 173 5393975
	E-Mail info@msg-visselhoevede.de
	Fax +49 5161 945071

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 01.10.2023, 18:00 bis 20:00 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Benjamin Meyer, Henrik Grünhagen, Gerd Kaufmann, Kevin Dumke,
Jens Dräger, Alexander Brase, Olaf Grünhagen, Torsten Kugler

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Wolfgang Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA1064931
	André Josephs	Liz. -Nr. SPA1042583
		Liz. -Nr.

Art. 2.6 DMSB -Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	Stephan Wendling

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Torsten Kugler	Liz. -Nr. SPA1045314
Stellv. RyL:	Gerd Kaufmann	Liz. -Nr. SPA1060768
Veranstaltungssekretär:	Tina Neuermann-Kugler	Liz. -Nr. SPA1048677
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Jordan	Liz. -Nr. SPA1049780
Techn. Kommissare (Obmann):	Ulrich Nolte	Liz. -Nr. SPA1161612
Techn. Kommissare:	Jens Hainke	Liz. -Nr. SPA1077670
Einsatzleiter Rettungsmittel*:	Dominik Tripp (JUH)	Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	Liz. -Nr. SPA1051670
Teilnehmerverbindungsperson:	Alexander Brase	Liz. -Nr.
Auswertung:	Christin Kautz	Liz. -Nr. SPA1081363
Pressebetreuung:	Jens Dräger	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Wilfried Bunke	Liz. -Nr.

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Schwitscher Haus
Straße: Dohrmanns Horst 4
PLZ, Ort: 27374 Visselhövede - Schwitschen

Rallyezentrum eingerichtet

von 13.10.2023, 15:00 Uhr bis: 14.10.2023, 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Rallyezentrum

Virtueller Aushang (Link): https://www.tw-sportsoft.de/Visselhoeveder_Herbstrallye_2023_782704/

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Visselhövede	03.09.2023	00:00
1. Nennschluss	Visselhövede	01.10.2023	24:00
2. Nennschluss	Visselhövede	09.10.2023	09:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Visselhövede	09.10.2023	-
ROAD-BOOK-Ausgabe	Visselhövede	14.10.2023	ab 07:00
Beginn der Besichtigung	Visselhövede	14.10.2023	07:30
Ende der Besichtigung	Visselhövede	14.10.2023	11:00
Dokumentenabnahme	Visselhövede	13.10.2023	16:00 - 20:00

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





(Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)		14.10.2023	06:45 - 09:30
Technische Abnahme (freiwillig)	Visselhövede	13.10.2023	17:00 - 20:00
Technische Abnahme	Visselhövede	14.10.2023	07:00 - 10:00
Nennungsschluss Mannschaften	Visselhövede	14.10.2023	10:00
Erste Sitzung der Sportkommissare	Visselhövede	14.10.2023	11:00
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Visselhövede	14.10.2023	11:30
Startpark Öffnung - Rallyezentrum	Visselhövede	14.10.2023	10:30
Vorstart 1. Fahrzeug - Rallyezentrum	Visselhövede	14.10.2023	12:16
Start 1. Fahrzeug Rathaus - Rampe	Visselhövede	14.10.2023	12:31
Ziel der Veranstaltung - 1. Fahrzeug	Visselhövede	14.10.2023	ab 16:45
Technische Schlusskontrolle	Visselhövede	14.10.2023	ab 16:45
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Visselhövede	14.10.2023	Nach Zielankunft
Aushang der Ergebnisse	Visselhövede	14.10.2023	ca. 19:30
Siegerehrung	Visselhövede	14.10.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Motor Sport Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC
Straße: Wittorfer Str. 43
PLZ/Ort: 27374 Visselhövede

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 75 begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

**Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

NMN:

genehmigt am:

RY-1374/23

22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung bis zum 1. Nennungsschluss (01.10.2023):

Klasse RC2	350,00 €
Klasse NC6 / RC3 / NC1./ NC2	300,00 €
Klasse NC7 / RC4 / NC3	280,00 €
Klasse NC8 / NC9 / RC5 / NC4 / NC5	260,00 €

Das Nenngeld erhöht sich jeweils um 50 € beim Eingang der Nennung bis zum 2. Nennungsschluss (09.10.2023)

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung bis zum 1. Nennungsschluss (01.10.2023):

Klasse RC2	400,00 €
Klasse NC6 / RC3 / NC1./ NC2	350,00 €
Klasse NC7 / RC4 / NC3	330,00 €
Klasse NC8 / NC9 / RC5 / NC4 / NC5	310,00 €

Das Nenngeld erhöht sich jeweils um 50 € beim Eingang der Nennung bis zum 2. Nennungsschluss (09.10.2023)

Mannschaftsnennung 50,00 €

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

SPK Rotenburg Osterholz	MSG Visselhövede e.V. (ADAC)
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE68 2415 1235 0026 5241 32	BRLADE21ROB
IBAN	BIC
Nenngeld 12. Visselhöveder ADAC Herbstrallye 2023 - Fahrer / Beifahrer	
Verwendungszweck	

PayPal

info@msg-visselhoevede.de

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Wird vom Veranstalter gestellt und muss auf der Motorhaube aufgebracht werden.

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallye-Cup - DRC 2023 bindend. Die Bereiche des Startnummerträgers (ca. 620 mm x 310 mm) und der Frontaufkleber an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden. Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK – Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Ausschließlich an der Ziel-ZK am Rallyezentrum

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- ☒ für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- ☒ für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

- ☒ DMSB-Regelung

Tankstellen gem. RyR 2023, V3, Art 61

Es befindet sich keine Tankstelle mit 102 Oktan entlang der Rallyestrecke

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA - Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten Tankzone (TZ) gem. RyR 2023 Art. 61, mit Kraftstoffen gem. RyR 2023 V3 Art 62 nachbetankt werden. Ort:

- Firmengelände Eimer-Bau-GmbH - Battenbrock 5a - 27374 Visselhövede.

Es ist eine Rädermontagezone (RMZ) gem. RyR 2023 Art. 60.5 eingerichtet. Ort:

- Firmengelände Eimer-Bau-GmbH - Battenbrock 5a - 27374 Visselhövede

Die Räder und das Zusatzwerkzeug sind bis Samstag 14.10.2023 11:00 Uhr in der (RMZ) anzuliefern. Jeder Reifen/Räderwechsel in der RMZ muss in der Reifenkontrollkarte nachgetragen werden. Die Kontrolle über den Nachtrag erfolgt durch einen Technischen Kommissar vor Ort.

Es ist ein Startpark am Rallyezentrum - Schwitscher Haus eingerichtet.
Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Einbringen des Fahrzeuges in den Startpark: Spätestens 30 Min. vor der individuelle Vorstartzeit.
Verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50.- € geahndet.
Auf dem unbefestigten Gelände ist durch die Teilnehmer eine flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (die sogenannte Umweltmatte) zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen.

Vorstart am Rallyezentrum ist 15 Minuten vor der Startzeit an der Startrampe am Rathaus Visselhövede.

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Bei der Mannschaftswertung (fünf Teilnehmer) wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitsumme)

Bei Rundkursen erfolgt der Start mit Einzelaufstellung

Es besteht Überholverbot zwischen WP-Ziel und WP-STOP

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Internet-Adresse: www.msg-visselhövede.de/ abrufbar.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

☒ DMSB-Regelung

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

DCF77 der PTB Braunschweig (MESZ)

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blau Weste mit Aufdruck
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste mit Aufdruck
Streckenposten:	Orange Weste mit Aufdruck
Zeitnehmer:	Weiß Weste mit Aufdruck
Techn. Kommissare:	Schwarze Weste mit Aufdruck
Pressevertreter:	Grüne Weste mit Aufdruck
Fahrerverbindungsperson:	Gelbe Weste mit Aufdruck

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtklassement bis Platz 3
- Klassenwertung bis 33% der Gestarteten Teilnehmer
- Mannschaftspreise bis 50% der Genannten Mannschaften

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung auch auf unserer Online Plattform unter folgendem Link: https://www.tw-sportsoft.de/Visselhoevede_Herbstrallye_2023_782704/

Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen bei der Dokumentenabnahme abzugeben ist!!!

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der 12. Visselhövede ADAC Herbstrallye 2023 mittels elektronischer Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um diese Motorsport-Veranstaltung (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort und Lizenznummer sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldeten Fahrzeugen.

Das Einverständnis der Teilnehmer hierzu gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt!

Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) zudem Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive Fotos) auf der Internetseite der Motor-Sport-Gemeinschaft Visselhövede e.V. im ADAC und im Programmbuch der Herbstrallye 2023

Anhang 6

Übernachtungsmöglichkeiten unter:

<https://www.visselhoevede.de/freizeit-kultur/branchenbuch/unterkuenfte/> oder:

Hotel Jeddinger Hof, Tel.: 04262-9350, E-Mail: jeddingerhof@t-online.de

Hotel Röhrs, Tel.: 04262-9318-0, E-Mail: info@hotel-roehrs.de

Hotel-Restaurant Hansenhof, Tel.: 04262-4046, E-Mail: hansenhof@visselhoevede.de

Pescheks Tagungshotel, Tel.: 04262-933760, E-Mail: info@pescheks.de

Reservierungen bitten wir eigenständig vorzunehmen!

Anhang 7

Unsere Rallye - Homepage - <http://www.msg-visselhoevede.de/>

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-1374/23
genehmigt am: 22.08.2023



Hier geht's zur DMSB-App

